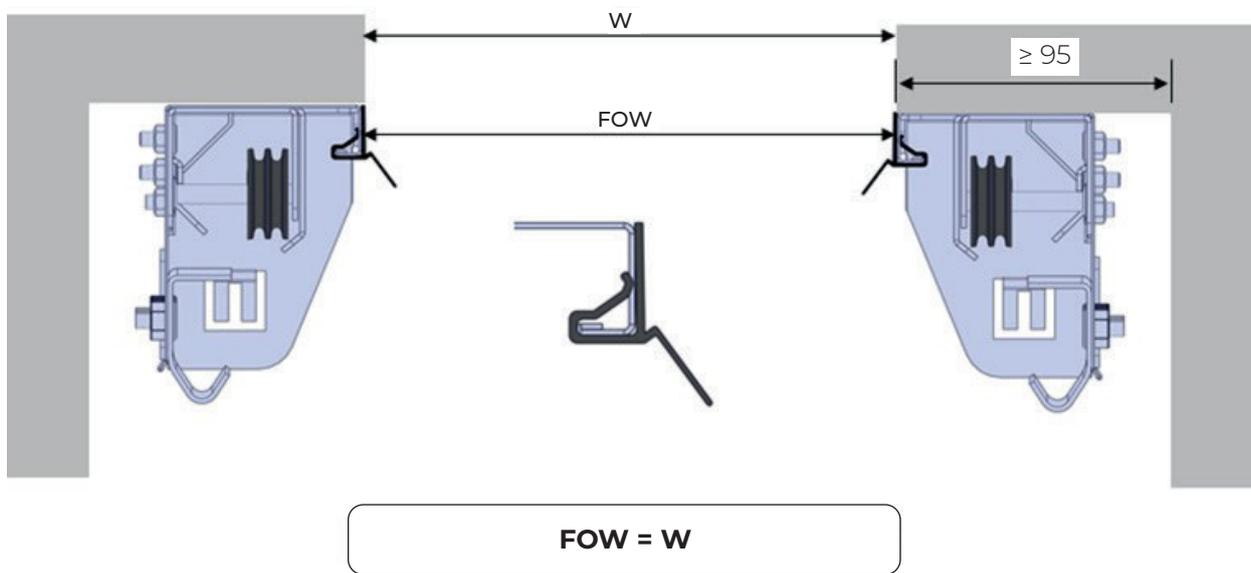


DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

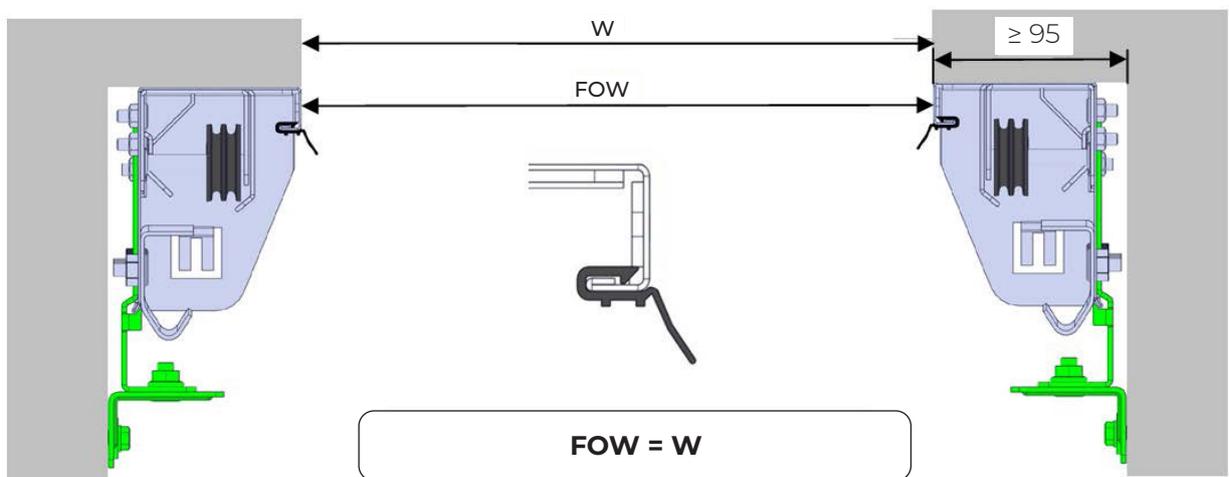
SENKRECHTE FÜHRUNG (IN STANDARDAUSFÜHRUNG VERZINKT),
VERKLEIDUNGSBLECHE „J“ UND „L“ (STANDARDAUSFÜHRUNG IN RAL 9010)

- seitlicher Freiraum (Leibung) ≥ 95 mm

Standardausführung - niedrige Dichtung für sätze 1875, 2000, 2125, 2250, 2375, 2500, 2625.

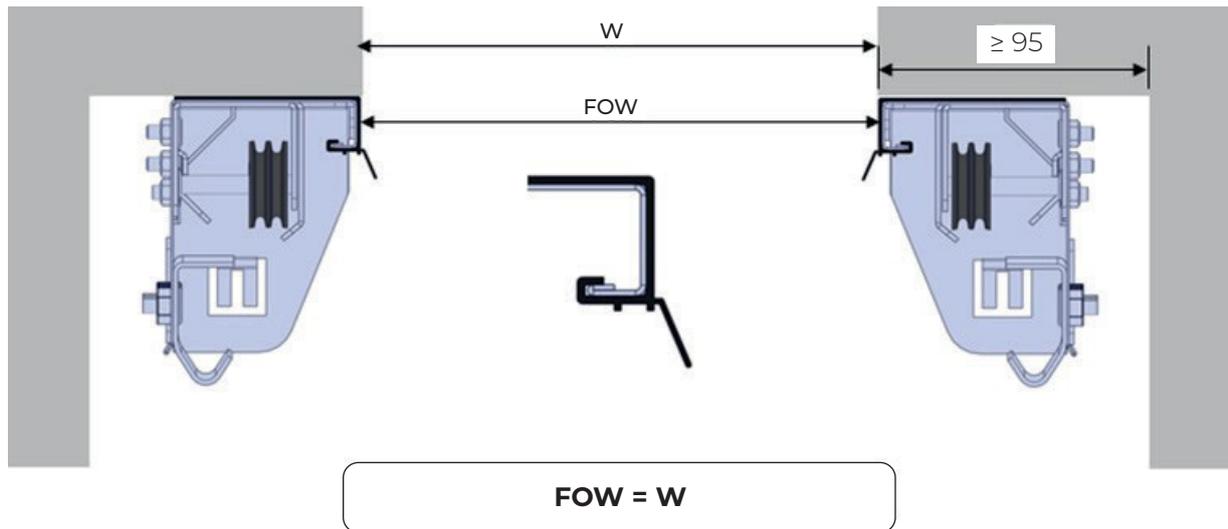


Standardausführung - niedrige Dichtung für REN sätze 1955 und 2080.



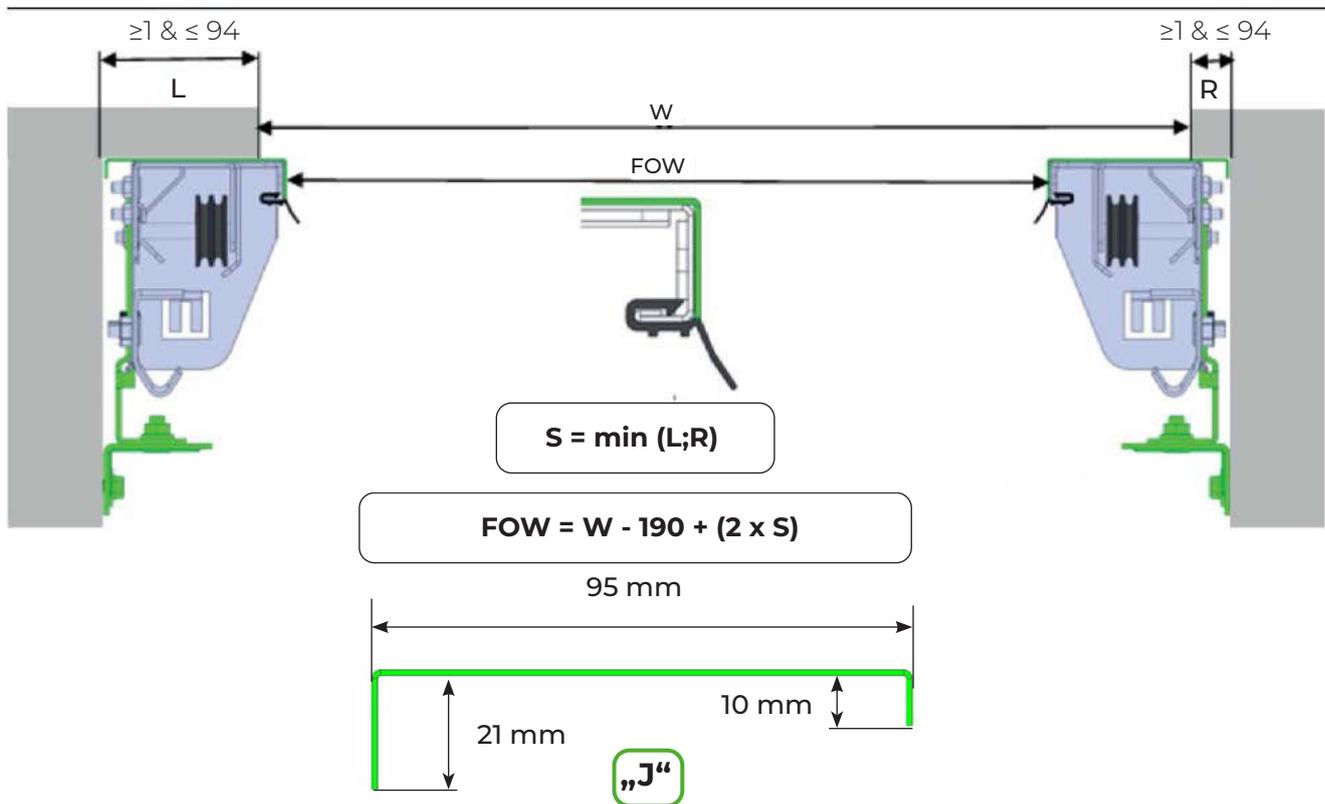
DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

Option – Thermisch getrennte Dichtung

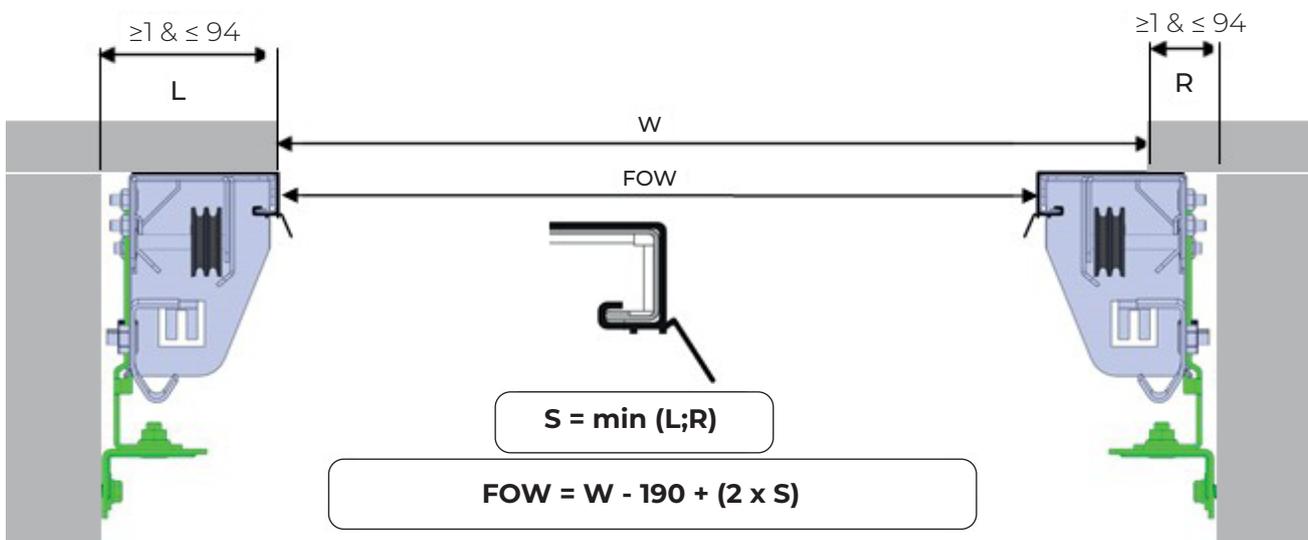


DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

- seitlicher Freiraum (Leibung) ≥ 95 mm



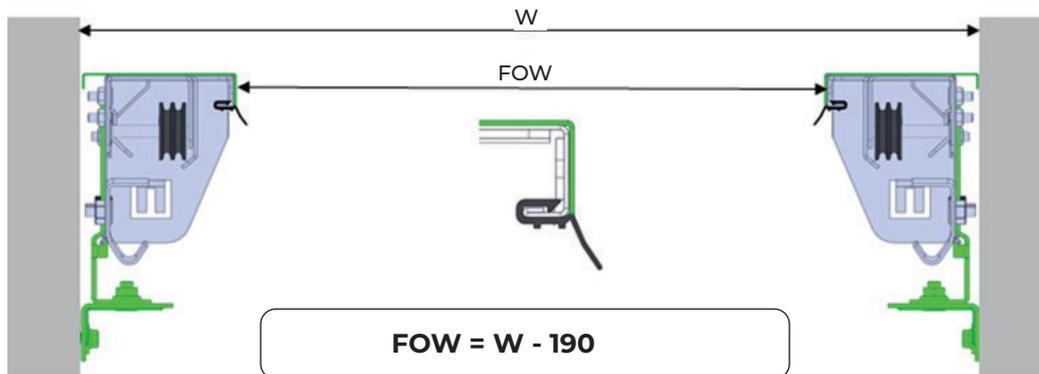
Option – die thermisch getrennte Dichtung kann man verwenden, falls der seitlicher Freiraum mind. 24 mm und max. 94 mm beträgt.



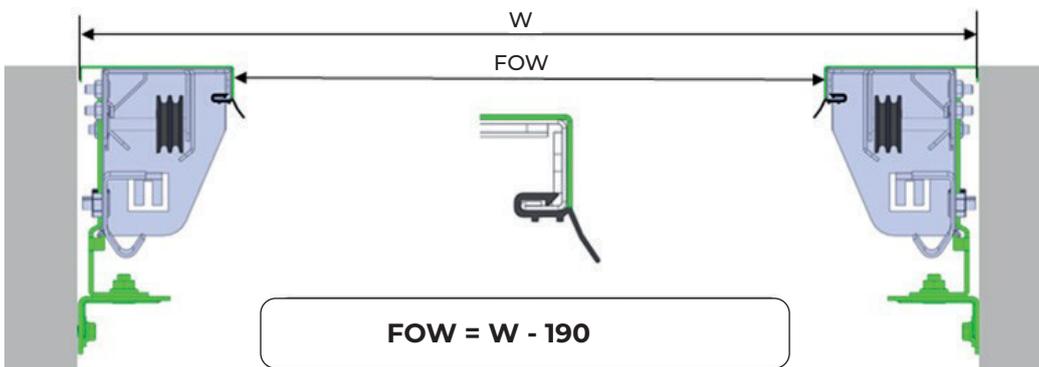
DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

- Kein seitlicher Freiraum – Montage in die Öffnung

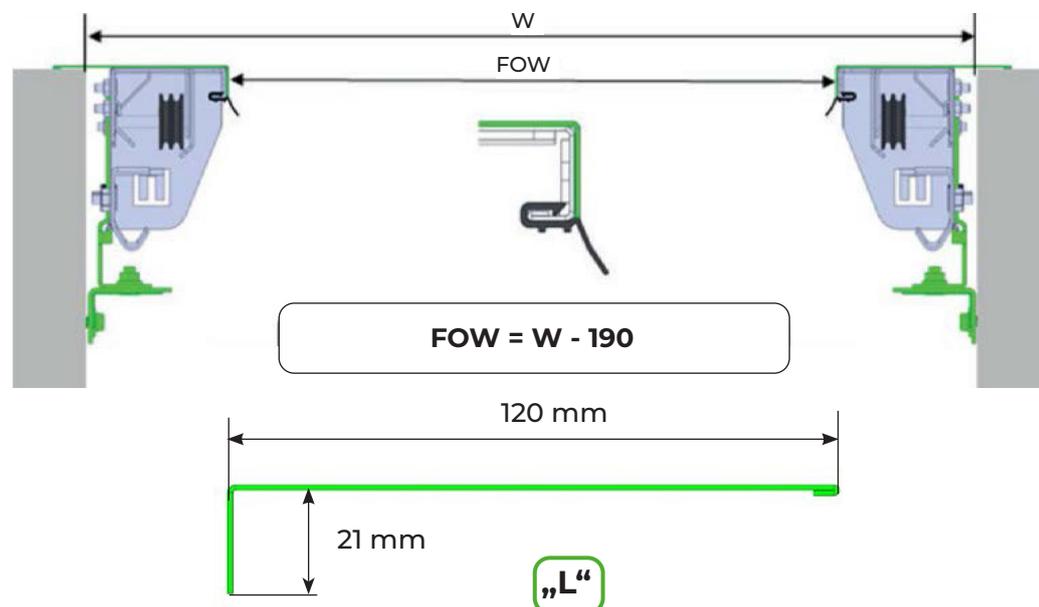
Standardausführung – senkrecht Verkleidungsblech „J“ mit der niedrigen Dichtung. Montage in die Öffnung 94 mm beträgt.



Standardausführung – senkrecht Verkleidungsblech „J“ mit der niedrigen Dichtung. Montage bündig mit der Fassade.



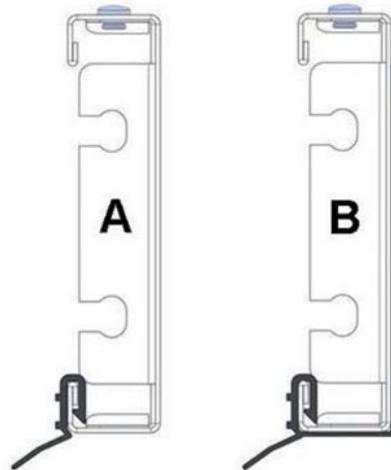
Standardausführung – senkrecht Verkleidungsblech „J“ mit der niedrigen Dichtung. Montage bündig mit der Fassade.



DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

WAAGRECHTES STURZPROFIL (STANDARDAUSFÜHRUNG IN RAL 9010)

Bei allen Montagesituationen wird standardmäßig die niedrige Dichtung verwendet (Abbildung A). Optional steht die thermisch getrennte Dichtung zur Verfügung (Abbildung B).^{1* 3* 4*}



A- niedrige Dichtung (STANDARD)

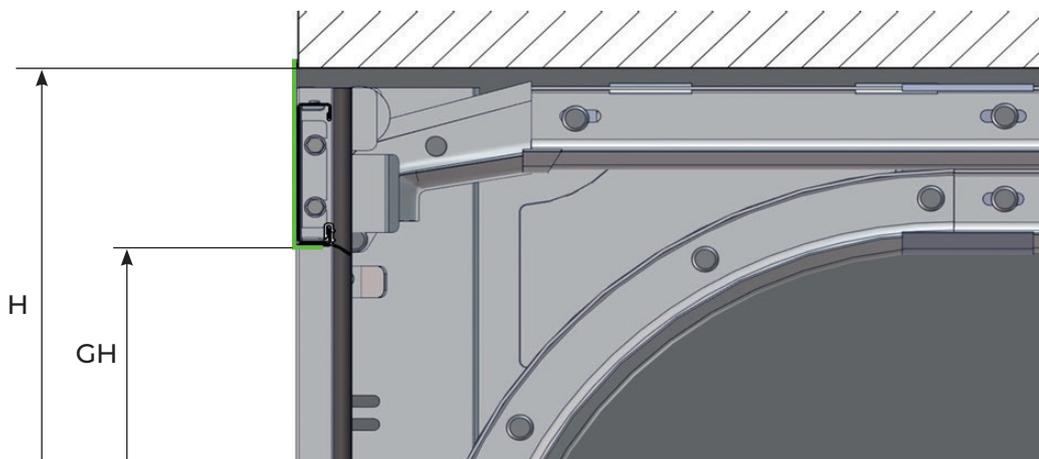
B - thermisch getrennte Dichtung (OPTION)

BEISPIELSSITUATIONEN DER POSITION DES WAAGRECHTEN VERKLEIDUNGSBLECHS „L“ (STANDARDAUSFÜHRUNG IN RAL 9010)

• Montage bündig mit der Fassade

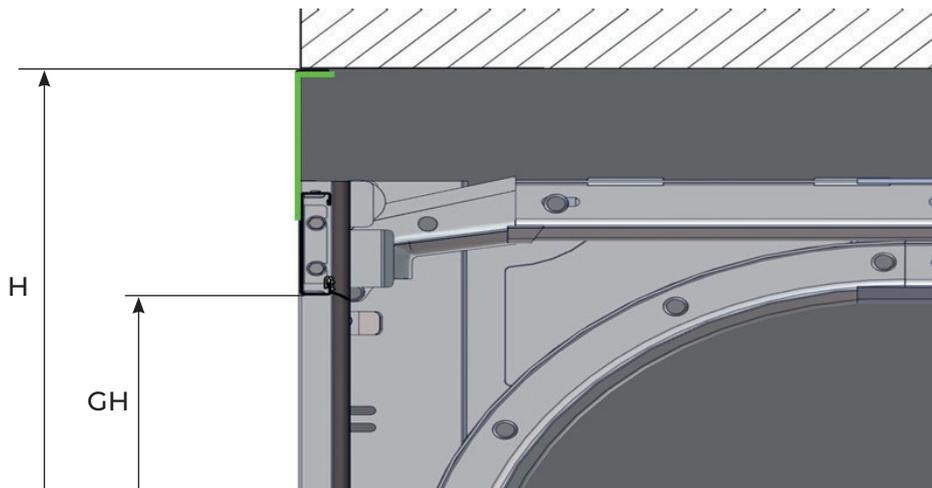
Bei der Montage mit der Fassade braucht man immer auch das waagrechte Verkleidungsblech „L“.^{2* 5*} Beispiele der Befestigung des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ sind in der Montageanleitung für Zugfeder EXT ausführlich abgebildet.

Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 100$ bis 115 mm.



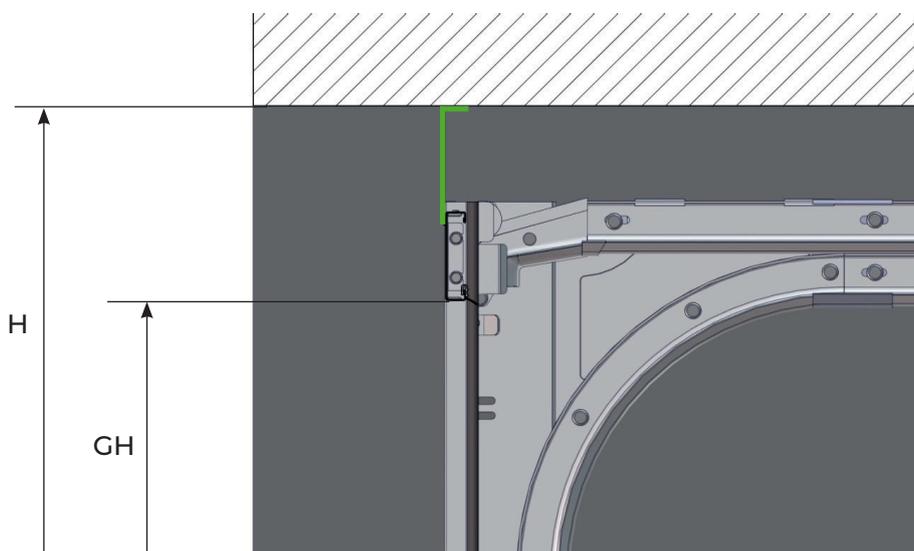
DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 116$ bis 209 mm.



• Montage in die Öffnung

Bei der Montage in die Öffnung bracht man immer auch das waagrechte Verkleidungsblech „L“. ^{2*5*}
Beispiele der Befestigung des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ sind in der Montageanleitung für Zugfeder EXT ausführlich abgebildet.



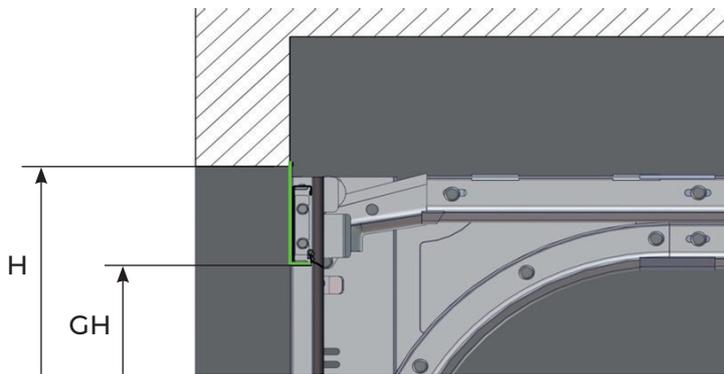
DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

- **Montage hinter die Öffnung.**

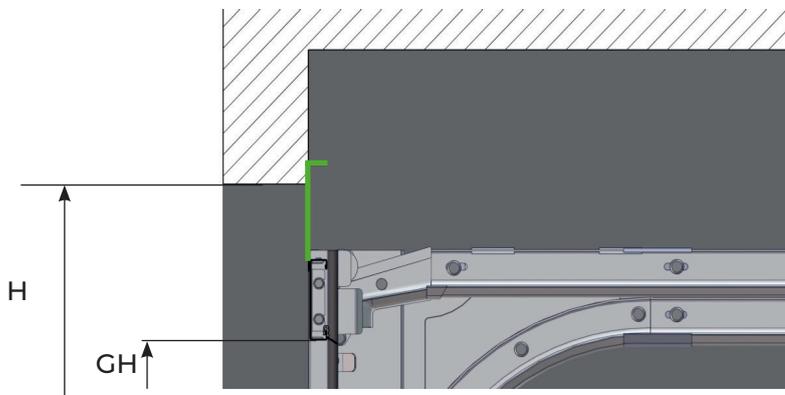
Bei der Montage hinter die Öffnung braucht man das waagrechte Verkleidungsblech „L“ wenn: $H - GH \geq 85$ bis 209 mm.^{2* 5*}

Beispiele der Befestigung des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ sind in der Montageanleitung für Zugfeder EXT ausführlich abgebildet.

Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 85$ bis 115 mm.



Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 116$ bis 209 mm.



1* Thermisch getrennte Dichtung kann man mit dem waagrechten Sturzprofil verwenden, wenn: $H - GH = 0$ bis 75 mm.

2* Trifft zu, wenn: $H - GH \geq 210$ mm. Das horizontale Verkleidungsprofil „L“ kann nicht verwendet werden. Es muss eine Paneel-Blende verwendet werden.

3* Falls man die thermisch getrennte Dichtung an der senkrechten Zarge verwendet, wird automatisch auch bei dem Sturzprofil die thermisch getrennte Dichtung berücksichtigt. Bei der Torkonfiguration kann man diese an die niedrige Dichtung oder die Dichtung mit der verdeckten Unterkante des Torsturzprofils ändern.

4* Die Dichtung mit der verdeckten Unterkante des Sturzprofils empfehlen wir bei der Montage hinter die Leibung, wenn: $GH > H$

5* Waagrecht Verkleidungsblech „L“ ist lieferbar bis max. Blechlänge von 2950mm. Wenn die Breite: $W > 2950$ mm werden 2 Stk. des waagrechten Verkleidungsblechs geliefert.

Verzeichnis der Abkürzungen:

H – Öffnungshöhe [mm]

GH – Allgemeine Höhe (Durchfahrthöhe des Sets) [mm]

W – Öffnungsbreite [mm]

FOW – freie Durchfahrtsbreite (Maß zwischen den senkrechten Zargen) [mm]